



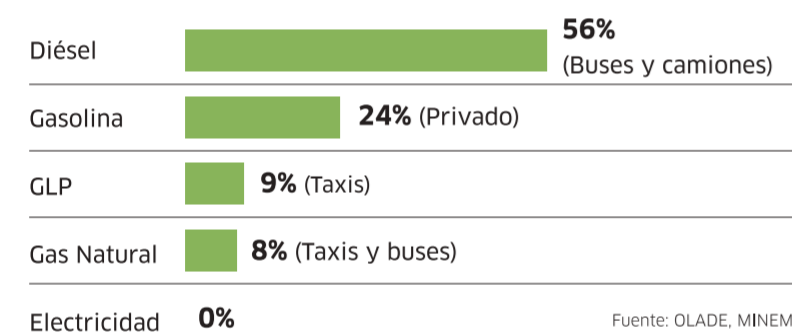
Comprometida con la carbono neutralidad

Una compañía global que apuesta por un enfoque de 'Múltiples Opciones Tecnológicas' para la movilidad sostenible, adaptándose a la realidad de cada región y país para avanzar hacia un futuro más limpio y eficiente.

Consumo de combustible en el transporte

El sector transporte en Perú depende en gran medida de los combustibles fósiles, con buses y camiones como principales emisores de gases de efecto invernadero. El desafío es impulsar el uso de tecnologías más limpias y eficientes para reducir estas emisiones de manera efectiva y sostenible.

Usos por tipo de vehículo



Estrategia de Toyota hacia la movilidad sostenible

Toyota trabaja en un enfoque de múltiples opciones tecnológicas, denominado 'Múltiples Opciones Tecnológicas', que apunta a la carbono neutralidad. Estas soluciones buscan ser sostenibles, prácticas y accesibles, pensando en cada usuario, el lugar donde vive y sus necesidades.

El camino hacia la carbono neutralidad a nivel global

Toyota está trabajando para reducir las emisiones a lo largo de **todo el ciclo de vida del vehículo**, desde su producción hasta el reciclaje de sus componentes, con el objetivo de lograr la carbono neutralidad al año 2050.

2025

- Opción electrificada para todos los modelos Toyota y Lexus a nivel global.

2030

- Más de \$70 mil millones en inversión
- Reducción del 33,3% en las emisiones de CO₂
- Introducción de más de 30 modelos 100% eléctricos

2035

Alcanzar la neutralidad del carbono en el proceso de fabricación

2050

Alcanzar la carbono neutralidad en todo el ciclo de vida

¿Cuál es el objetivo para el Perú en el año 2030?

Vender como mínimo **8.000 vehículos electrificados** por año en el 2030. **20% de nuestras ventas.**

El objetivo de Toyota es alcanzar la carbono neutralidad de manera integral lo más pronto posible y reducir las emisiones de carbono, independientemente de la tecnología utilizada, apostando por soluciones innovadoras, sostenibles y para todos los contextos del país.

Toyota, comprometida con la reducción del impacto ambiental

Toyota ha jugado un papel clave en la mitigación del cambio climático, contribuyendo significativamente a la reducción de gases contaminantes que afectan la salud. Esta acción ha generado un ahorro de **S/6.57 millones en el gasto público.**

- La compañía es la primera automotriz en reportar su **huella de carbono** en la plataforma del Ministerio del Ambiente del Perú. ★ ★ ★ ★
Cuatro estrellas por Reducción de huella (2023)
- Toyota ha reducido **969.000 toneladas de CO₂**, equivalente a la absorción de **1.782 hectáreas de selva.**
- En el 2025, Toyota venderá **más de 3.000 unidades electrificadas** en el Perú.

Concientización sobre movilidad sostenible

- En Perú, la **contaminación del aire (PM 2,5)** reduce la esperanza de vida de las personas en 2.1 años.
- El **12% de las emisiones de gases de efecto invernadero** provienen del sector transporte.
- El **94% de las emisiones del sector transporte** provienen del transporte terrestre.

Fuente: Air Quality Life Index - September 2021 - EPIC Universidad de Chicago | Fuente: INGEI (2019)

Perú

- Urgencia de avanzar ¡ya!
- Matriz energética basada en gas
- No dejar a nadie atrás
- Limitada infraestructura de carga eléctrica

Transición en vehículos ligeros

Transición: Gas Natural e Híbridos (HEV) → Futuro: Movilidad 100% eléctrica o a Hidrógeno

Electrificación de vehículos

Vehículos mild hybrid (MHEV)

Tienen una asistencia limitada mediante batería pequeña (48V típico), mejora la eficiencia ligeramente.

Reducción del 10% al 20% de emisiones

Vehículos híbridos eléctricos (HEV)

Combinan motor a combustión y eléctrico.

Reducción del 30% al 40% de emisiones

Vehículos híbridos eléctricos enchufables (PHEV)

Tienen motor a combustión y eléctrico, recargable en toma de corriente.

Reducción del 50% al 60% de emisiones

Vehículos 100% eléctricos (BEV)

Funcionan solo con energía eléctrica, sin motor a combustión.

Reducción del 100% de emisiones

Vehículos con celdas de hidrógeno (FCEV)

Motor eléctrico que usa energía de una reacción entre hidrógeno y oxígeno.

Reducción del 80% al 90% de emisiones

Hidrógeno a combustión (H2)

Vehículos con motor de combustión que usan hidrógeno.

Reducción del 80% al 90% de emisiones

Gas Natural (GNV)

Usan motores de combustión con combustible de baja emisión.

Reducción del 10% al 20% de emisiones

Combustibles de bajas emisiones

*Emisiones del tanque a la rueda (Tank-to-Wheel). No considera emisiones desde que se extrae la energía hasta el lugar de distribución.